

ECONOSCITECH INTEGRATION

ISSUE
6

INTERNATIONAL SCIENTIFIC
ELECTRONIC JOURNAL



**TASHKENT STATE
UNIVERSITY OF ECONOMICS**



**American University
of Technology**

Powered by Arizona State University®

ISSN: 3060-5075



**Acceptance of articles
PUBLISHED MONTHLY**



**ARTICLE CONTRIBUTORS
PROFESSORS, SCHOLARS,
SPECIALISTS, AND RESEARCHERS**



Google
Scholar

**Academic
Resource
Index**
ResearchBib

BASE

OpenAIRE

doi
Digital
Object
Identifier

OPEN ACCESS

CONTACT:



+998 94 3540880



<https://econoscitech-integration-journal.uz>



2026

**EDITOR-IN-CHIEF:**

Zufarova Nozima Gulamiddinovna
DSc., Dean of Tourism Faculty, TSUE

DEPUTY EDITOR-IN-CHIEF:

Makhmudov Nosir Makhmudovich
DSc., Prof., Academician

DEPUTY EDITOR-IN-CHIEF:

Suyunov Dilmurod Xolmurodovich
Doctor of Economics (DSc), Professor,

DEPUTY EDITOR-IN-CHIEF:

Allayarov Shamsiddin Amanullayevich
doctor of economics (DSc), professor

RESPONSIBLE SECRETARY:

Otaboyev Axmed Maxsudbek o'g'li
TSUE independent researcher

THE SCIENTIFIC-POPULAR
ELECTRONIC JOURNAL
"ECONOSCITECH-INTEGRATION"
HAS BEEN REGISTERED UNDER
THE NUMBER C-5669651 BY THE
AGENCY FOR INFORMATION AND
MASS COMMUNICATIONS (AOKA)
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN,
EFFECTIVE FROM OCTOBER 9, 2024.

In accordance with Resolution No. 384/6 dated April 10, 2026, issued by the Presidium of the Supreme Attestation Commission under the Ministry of Higher Education, Science and Innovation of the Republic of Uzbekistan, this journal is included in the list of recommended international scientific publications for publishing the primary research findings of doctoral dissertations in the field of Economic Sciences.

Partners: Tashkent State University of Economics / American University of Technology in Tashkent (AUT)

Electronic publication, Issue 6. 374 pages.
Approved for publication on Iyun, 2026.

Editorial Board Members:

Sharipov Kongratbay Avezimbetovich,
Doctor of Technical Sciences (DSc), Professor



Teshabayev To'liqin Zakirovich,
Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor



Said Irandoust,
Doctor of Chemical Engineering Sciences,
Professor



Abdurakhmanova Gulnora Kalandarovna,
Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor



Khudoykulov Sadirdin Karimovich,
Doctor of Economics, (DSc), Professor



Tokunaga Masahiro,
professor, PhD of Economics of the Faculty of
Business and Commerce



Debasis Das,
professor Department of Computer Science



Nitin Goje,
professor and Program Lead - Computer Science



Nargizakhon Shamshieva
Doctor of Economic Sciences, Professor



Rakhmonov Norim Razzakovich,
Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor

Bayxonov Bahodirjon Tursunbayevich
Doctor of Science (DSc), Professor



Shomurodov Ravshan Tursunkulovich,
PhD, Associate Professor



Boymuratov Abduraxmat Djumayevich
Doctor of Philosophy (PhD) in Economics



Sharopova Nafosat Radjabovna
DSc, Associate Professor



Sultanova Kamila Mukhtorali Kizi
Master of Science

CONTENTS

MECHANISMS FOR IMPLEMENTING TECHNOLOGICAL AND DIGITAL INNOVATIONS.....	10
Shakirxodjayeva Zuxra Rustamxanovna	
DEVELOPMENT OF ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC MECHANISMS FOR IMPROVING INVESTMENT PROCESSES IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY	16
Aliyeva Zilola Mamatvalyevna	
CURRENT STATE AND STRUCTURAL ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT OF SERVICE SECTORS IN TASHKENT CITY.....	23
Abdikayumov Bekzod Turdiniyozovich	
GREEN BONDS VS. SUSTAINABILITY LINKED LOANS: WHICH WORKS FOR INDUSTRIAL DECARBONISATION?	29
Ataxanov Umidbek Olimovich	
ИНТЕГРИРОВАННАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ БАНКА	34
Маликова Дилрабо Муминовна	
ECONOMETRIC MODELLING OF FAMILY ENTREPRENEURSHIP DEVELOPMENT IN THE TOURISM SECTOR: EVIDENCE FROM UZBEKISTAN	42
Pardayeva Ozoda Mamayunusovna	
AN INTEGRAL INDEX METHODOLOGY FOR ASSESSING THE INVESTMENT POTENTIAL OF AGRICULTURAL ENTERPRISES	49
Sayyora Bakhtiyorovna Nazirova	
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ, ПУБЛИЧНЫЕ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ФИНАНСЫ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ: ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАНИЦЫ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ ЭВОЛЮЦИЯ.....	53
Срожиддинова Зарина Хайриддиновна	
BLOCKCHAIN-BASED FINANCIAL TRANSACTION MONITORING SYSTEM (SMART CONTRACTS, DECENTRALIZED DATABASE, AND AUDIT TRAILS)	58
Olimova Mukhlisa Vohidjon qizi	
FAMILY ENTREPRENEURSHIP AS A DRIVER OF EMPLOYMENT IN THE TOURISM SECTOR: REGIONAL DISPARITIES AND INSTITUTIONAL MECHANISMS IN UZBEKISTAN.....	65
Pardayeva Ozoda Mamayunusovna	
ANALYSIS OF THE MAIN STATISTICAL INDICATORS OF LABOR RESOURCE UTILIZATION IN SURXONDARYO REGION	72
Haydarova Dinora Atamurot qizi	
ASSESSING THE ROLE OF SPECIAL ECONOMIC ZONES IN REGIONAL ECONOMIC GROWTH ACROSS THE REGIONS OF UZBEKISTAN USING INTENSITY COEFFICIENTS AND CLUSTER ANALYSIS.....	77
Anvarkhonov Abdulatifkhon Jamshidkhon ugli	
TECHNICAL, ECONOMIC, AND ENVIRONMENTAL EFFICIENCY OF IMPLEMENTING AGRIVOLTAIC SYSTEMS IN UZBEKISTAN	85
Jabborov Shaymurod Akram o'g'li	
Botirov Bozorbek Musurmon o'g'li	
Atoyeva Mohinur Amrilloevna	
Avazov Jonibek Azizbek o'g'li	
МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА НА ТРАЕКТОРИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА.....	91
Хазраткулова Лола Нармуминовна	
FINANCING GREEN PROJECTS IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN: STATUS, CHALLENGES AND PROSPECTS	97
Qorriyeva Shahnoza Safarbayevna	

FORMULA-BASED DISTRIBUTION OF INTERGOVERNMENTAL TRANSFERS TO LOCAL BUDGETS IN UZBEKISTAN: A COMPARATIVE SIMULATION ANALYSIS BASED ON 2026 FORECAST INDICATORS.....	103
Umidjon Pardaev Sarvar Maxmudov	
GOVERNMENT FUNDING AND THE DEVELOPMENT OF INNOVATIVE ACTIVITIES: FINANCIAL PROMOTION MECHANISMS.....	115
Bahriddinov Nodirbek Zamirdinovich	
FORECASTING EXPORT AND IMPORT INDICATORS OF BUKHARA REGION	122
Ergashev Mirjon Yorqin o'g'li	
A CUSTOMER-ORIENTED INTEGRATIVE METHODOLOGICAL MODEL FOR IMPROVING THE EFFICIENCY OF TOURIST SERVICES IN THE TOURISM AND HOSPITALITY INDUSTRY	130
Bakayev Ziyovuddinkhan Toshbolta ogli	
A PESTLI ANALYSIS OF THE EFFICIENCY OF THE HOUSING STOCK MANAGEMENT SYSTEM	139
Mamanazarov Oybek Shomurodovich	
ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT STATUS AND EXPORT ACTIVITIES OF SMALL BUSINESS AND PRIVATE ENTREPRENEURSHIP IN UZBEKISTAN	146
Khikmatullayeva Nargiza Jamoliddin kizi	
CHANGE MANAGEMENT DURING QUALITY ASSURANCE REFORM IN HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS	154
Urinov Bobur Nasilloevich	
СТРАТЕГИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПАЛОМНИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В УЗБЕКИСТАНЕ	162
Каримова Дилафруз Садриддин кизи	
E-COMMERCE AS A DIGITAL FORM OF ENTREPRENEURSHIP IN INCREASING HOUSEHOLD INCOMES	167
Eshbayeva Shahnoza Fakhriddinovna	
ADVANTAGES OF IMPLEMENTING AN OCCUPATIONAL AND SKILLS MAPPING SYSTEM IN UZBEKISTAN'S LABOUR MARKET	172
S.B.Goyipnazarov S.M.Kurbanbaeva	
ASSESSMENT OF THE EFFICIENCY OF FIXED ASSETS UTILIZATION IN RAILWAY ENTERPRISES: EVIDENCE FROM UZBEKISTAN.....	178
Turdiyeva Irodaxon Ismoil qizi	
SCIENTIFIC AND METHODOLOGICAL APPROACHES TO ASSESSING RESOURCE USE IN THE CONTEXT OF A GREEN ECONOMY.....	183
Karimov Islombek Bekpolat o'g'li	
THE IMPACT OF ECOTOURISM ON REGIONAL ECONOMIC DEVELOPMENT	
Samiev Siroj Saitovich Ochilova Guli Rashid kizi	
THE IMPACT OF RISK ALLOCATION ON INVESTMENT EFFICIENCY IN PUBLIC- PRIVATE PARTNERSHIP (PPP) PROJECTS	197
Khaydarova Charos Nizomiddinovna	
PROSPECTS FOR CHANGING THE VOLUME OF GRAPE CULTIVATION DUE TO THE USE OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN THE VITICULTURE COMPLEX.....	202
Boltaev Nazarbek Narzullaevich	
ЦИФРОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ ОБОСНОВАНИЯ НАЧАЛЬНОЙ ЦЕНЫ В ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПКАХ: ПРОЗРАЧНОСТЬ, КОНКУРЕНЦИЯ И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ.....	209
Тўхтасинов Бобомурод Исақжон ўғли	
ENHANCING FOREIGN DIRECT INVESTMENT INFLOWS IN THE POST-CRISIS ERA:	

AN ECONOMETRIC ANALYSIS OF UZBEKISTAN	215
Foziljon Rustamov Xazratkulovich	
CURRENT STATE AND DEVELOPMENT TRENDS OF THE TEXTILE INDUSTRY	219
Musayeva Shoira Azimovna	
THE PECULIARITIES OF USING FOREIGN EXPERIENCE IN IMPROVING THE EFFICIENCY OF TOURIST AND RECREATIONAL AREAS	225
Makhliyo Umarova	
CHALLENGES OF ATTRACTING INVESTMENTS IN HUMAN CAPITAL AND STRATEGIES FOR THEIR RESOLUTION	231
Aloviddin Zayniddinov Zayniddin ugli	
ANALYSIS OF THE EXPERIENCE OF SUCCESSFUL AGROTOURISM DESTINATIONS IN DIFFERENT COUNTRIES: RECOMMENDATIONS FOR UZBEKISTAN	237
Aktamov Olimjon Abdugani o'g'li	
ASSESSING THE EFFICIENCY OF STRATEGIC MANAGEMENT OF EDUCATIONAL SERVICES EXPORT AT THE REGIONAL LEVEL	247
Alimova Shamsiya Abidovna	
ECONOMIC ESSENCE OF THE EXPORT POTENTIAL OF BUSINESS ENTITIES AND CLASSIFICATION OF THE FACTORS SHAPING IT: THE CASE OF BUKHARA REGION	254
Djurayeva Munira Sadillovna	
THE ROLE OF INDUSTRIAL ENTERPRISES IN THE ECONOMY OF BUKHARA REGION AND THEIR DEVELOPMENT TRENDS: AN ANALYSIS OF STRUCTURAL CHANGES AND REGIONAL CONCENTRATION	261
Azizjon Anvarovich Kadirov	
Nigina Djurayevna Yusupova	
IMPROVING THE ECONOMIC MECHANISMS FOR THE DEVELOPMENT OF BORDER TRANSPORT SYSTEMS	268
Ikromov Elyor Ibodulloevich	
ПУТИ ИНТЕГРАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ АУДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УЗБЕКИСТАНЕ	273
Бобонарова Камола	
GREEN BONDS AND SOVEREIGN DEBT INSTRUMENTS FOR INFRASTRUCTURE ASSET RENEWAL: AN ANALYSIS OF FINANCIAL MECHANISMS	278
Suleimanov Farrukh	
ENHANCING THE COMPETITIVENESS OF HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS: A COMPARATIVE ANALYSIS OF INTERNATIONAL AND NATIONAL EXPERIENCES	286
Qudratova Gulzoda Mahmudovna	
THE ROLE AND SIGNIFICANCE OF INFORMATION AND COMMUNICATION SERVICES IN THE DIGITAL ECONOMY	291
Munisa Abdurakhmonova	
ECONOMETRIC MODELING OF REGIONAL ECONOMIC GROWTH BASED ON THE COBBDOUGLAS PRODUCTION FUNCTION: A CASE STUDY OF SURXONDARYA REGION	296
Turaev Bakhtiyor Ergashevich	
GENERAL APPROACHES TO COST REDUCTION IN THE TEXTILE INDUSTRY	302
Kamola Saidova	
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА В БЮДЖЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ	307
Саитмуратов Саитмурат Машарип угли	
A CONCEPTUAL MODEL OF THE IMPACT OF INTERMEDIATION SERVICES ON BANK PERFORMANCE AND ITS STATISTICAL RESEARCH METHODOLOGY	314
Miraxmedov Jasur Isroilovich	
EMPLOYER BRANDING IN UZBEKISTAN: HOW TO BECOME AN EMPLOYER OF CHOICE FOR TALENT	320
Doniyorova Fotimabonu Alisher qizi	

FORMING THE COMMUNICATIVE CULTURE OF MANAGING PERSONNEL AND STUDENTS BASED ON A COMPETENCY-BASED APPROACH.....	325
Temirova Shakhlo Rakhmonovna	
MODERN APPROACHES TO FORMING A COMMUNICATIVE CULTURE OF STUDENTS OF HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS.....	331
Temirova Shakhlo Rakhmonovna	
IMPROVEMENT OF THE SYSTEM OF ACCOUNTING AND ANALYSIS OF MATERIAL COSTS IN OIL AND GAS INDUSTRY ENTITIES BASED ON MODERN MANAGEMENT REQUIREMENTS.....	336
Sa'dullayeva Sayyora Nasillo qizi	
ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC APPROACHES AND BARRIERS TO THE INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN	341
Samieva Gulnoza Tokhirovna	
THE IMPACT OF EFFECTIVE UTILIZATION OF LABOR POTENTIAL ON THE SUSTAINABLE ECONOMIC DEVELOPMENT OF A REGION (A case study of the Khorezm region).....	348
Kutlimuratov Mansurbek Sattarovich	
CHARACTERISTICS OF CLUSTERING TEXTILE ENTERPRISES.....	354
Asadbek Eshniyozov	
THE ROLE OF EDUCATION AND CAPACITYBUILDING IN DEVELOPING THE ISLAMIC FINANCE INDUSTRY: A THEORETICAL AND COMPARATIVE ANALYSIS	358
Abdullaev Azamat Akbar o'g'li	
THE ROLE OF 5G TECHNOLOGIES IN IMPROVING THE ECONOMIC PERFORMANCE OF TELECOMMUNICATION ENTERPRISES	366
Saidqosimova Umida Ibragimovna	
DIGITAL PLATFORMS AND THE EFFICIENCY OF INCLUSIVE EDUCATION: EVIDENCE FROM UZBEKISTAN	371
Kholmonov Shodiyor Karshiboyevich	
MAIN DIRECTIONS FOR THE DEVELOPMENT OF INTEREST RATE RISK MANAGEMENT PRACTICES IN COMMERCIAL BANKS OF UZBEKISTAN.....	377
Seitnazarov Daniyar Bakhadyrovich	
METHODOLOGY AND WAYS OF EFFECTIVE MANAGEMENT OF SMALL INDUSTRIAL ZONES.....	385
Shodmonkulov Kamoliddin Murodillayevich	
MAIN DIRECTIONS AND PROSPECTS FOR THE EFFECTIVE MANAGEMENT OF INVESTMENTS IN THE CONTEXT OF TRANSFORMATION	391
To'rayev Jasurali To'rayevich	
IMPROVING THE EFFECTIVE MANAGEMENT OF THE DEVELOPMENT OF SMALL INDUSTRIAL ZONES.....	395
Shodmonkulov Kamoliddin Murodillayevich	
ПОВЫШЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ РЕГИОНОВ КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИИ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА.....	399
Бутаева Сабина Холиёровна	
THE ROLE OF DIGITAL MARKETING STRATEGIES IN INCREASING THE BRAND CAPITAL OF TOURISM ENTERPRISES	404
Zufarov Akmal Gulamiddinovich	
ANALYSIS OF THE CURRENT STATE OF INFRASTRUCTURE PROJECT FINANCING UNDER PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS (PPP)	416
Shodiev Akmal O'ktamjon ugli	
IMPROVING THE MANAGEMENT OF THE INVESTMENT ENVIRONMENT	422
To'rayev Jasurali To'rayevich	
BLOCKCHAIN AND IOT FOR DIGITAL TRACKING OF FOOD EXPORTIMPORT FLOWS.....	426
Nazarova Ra'no Rustamovna	
Najmiddinov Yakhyo Fazliddin ugli	

THE PAYBACK PERIOD METHOD IN PERSONAL FINANCE: APPLICATIONS AND IMPLICATIONS FOR FINANCIAL DECISION-MAKING	438
Akhunova Elena Anvarovna	
DEVELOPMENT OF AN ADAPTIVE FIBONACCI STRUCTURAL ANALYSIS MODEL FOR GOLD TRADING: EVIDENCE FROM THE XAU/USD MARKET	447
Tukmirzaev Kamol Mumin ugli	
DEVELOPING MARKETING MANAGEMENT IN RETAIL TRADE THROUGH A BRAND MANAGEMENT SYSTEM: DIRECTIONS AND STRATEGIC PRIORITIES.....	455
Shohboz Ro'zimatov Hamdambek o'g'li	
MODERN APPROACHES TO FORMING A COMMUNICATIVE CULTURE OF STUDENTS OF HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS	461
Temirova Shakhlo Rakhmonovna	
FORMING THE COMMUNICATIVE CULTURE OF MANAGING PERSONNEL AND STUDENTS ON THE BASIS OF A COMPETENCY-BASED APPROACH.....	466
Temirova Shakhlo Rakhmonovna	
ЭВОЛЮЦИЯ НАУЧНЫХ ВЗГЛЯДОВ НА РОЛЬ СФЕРЫ УСЛУГ В ЭКОНОМИКЕ.....	472
Усманов Фарзод Шохрухович	
STRATEGIC INSIGHTS FOR UZBEKISTAN'S RURAL DIGITALIZATION: LESSONS FROM THE SPATIAL SPILLOVER EFFECTS OF CHINA'S DIGITAL ECONOMY	481
Zhang Zhe	
ЦИФРОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ ОБОСНОВАНИЯ НАЧАЛЬНОЙ ЦЕНЫ В ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПКАХ: ПРОЗРАЧНОСТЬ, КОНКУРЕНЦИЯ И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ	487
Тўхтасинов Бобомурод Исақжон ўғли	
IMPROVING ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC MECHANISMS FOR ENHANCING SERVICE INFRASTRUCTURE EFFICIENCY: EVIDENCE FROM KASHKADARYA REGION	493
Azimov Islom	
ASSESSING DIGITAL GOVERNANCE EFFECTIVENESS IN HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS: EVIDENCE FROM UZBEKISTAN	498
Berdiyev Temurbek Makhmudullo ugli	
РАЗРАБОТКА ИНТЕГРАЛЬНОГО ИНДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ (CGI) ДЛЯ БАНКОВ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ.....	506
Жумадуллаева Дурдона Шухрат кизи	
DIGITAL ECONOMY-BASED GOVERNANCE IN HIGHER EDUCATION: LEVERAGING AI AND DATA FOR IMPROVED INSTITUTIONAL PERFORMANCE	512
Olimjonov Abbosjon Olimjonovich	
THE IMPACT OF E-COMMERCE DEVELOPMENT ON NATIONAL ECONOMIC COMPETITIVENESS.....	517
Baymuradov Shokhrukh Makhmudovich	
FACTORS INFLUENCING TAX REVENUE EFFICIENCY IN UZBEKISTAN IN THE CONTEXT OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT	522
Jurayev Xusan Atamuratovich	
THE ESSENCE, TASKS, AND INTERNATIONAL APPROACHES OF INTERNAL AUDIT IN LEASING TRANSACTIONS.....	536
Sadritdinov Bakhodir Bakhtiyarovich	
DIGITAL TRANSFORMATION OF MANAGEMENT ACCOUNTING IN THE MINING SECTOR.....	543
Oybekova S.K.	
METHODOLOGY FOR REFLECTING GOODWILL, INTANGIBLE ASSETS, AND INVESTMENTS IN CONSOLIDATION.....	548
Maxmudova Nargiza Davlyat qizi	
FACTORS AFFECTING DAIRY PRODUCTION EFFICIENCY:	

CORRELATION AND REGRESSION ANALYSIS.....	554
Ergashev M.Y.	
Tairova Z.M.	
THE DMED INFORMATION SYSTEM AS A FOUNDATION FOR THE DEVELOPMENT OF THE NATIONAL E-HEALTH SYSTEM	561
Omonov Olim Murodullayevich	
THEORETICAL AND ECONOMIC FOUNDATIONS FOR ENHANCING THE COMPETITIVENESS OF AGRICULTURAL PRODUCTS IN GLOBAL MARKETS	566
Safarova Muxabbat Radjabovna	
THEORETICAL AND ECONOMIC FOUNDATIONS OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN THE SUPPLY SYSTEM OF NURSERY FARMS	573
Abdufarmonov Farrux Faxriddinovich	
APPLICATION OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE TOURISM MARKET AND ASSESSMENT OF THE EFFICIENCY OF THE PLATFORM ECONOMY.....	580
Jumayev Bobomurod Nurmaxmat o'g'li	
ОСОБЕННОСТИ «ЖЕНСКОГО» ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ.....	586
Холбаева Сабина Рустамовна	
ВНЕДРЕНИЕ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПОДДЕРЖКИ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЁТОМ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА В МАЛОМ И СРЕДНЕМ БИЗНЕСЕ УЗБЕКИСТАНА.....	595
Камбарова Шахнозахон Мирвахитовна	
ISSUES OF EFFECTIVELY UTILIZING REGIONAL EXPORT POTENTIAL IN UZBEKISTAN	603
Umaraliyev Sarvar Rustamovich	
TERRITORIAL DISPROPORTIONS IN TOURISM INFRASTRUCTURE OF THE JIZZAKH REGION AND THEIR IMPACT ON TOURIST FLOWS.....	610
A.Sh. Daliev	
T.Sh. Muxiddinov	
METHODOLOGICAL APPROACHES TO HOUSING CONSTRUCTION DEVELOPMENT IN UZBEKISTAN: INVESTMENT EFFICIENCY AND PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP MECHANISMS.....	616
Mirumar Abdulla Ugli Usmonov	
IMPROVEMENT OF COST ACCOUNTING AND ECONOMIC ANALYSIS IN THE FISHERY INDUSTRY: PRIORITY DIRECTIONS FOR THE ADAPTATION OF IFRS, ECONOMETRIC MODELING, AND ESG REPORTING FOR FISHERY CLUSTERS IN UZBEKISTAN.....	620
Shodiev Aslam Rakhmatilloevich	
Alikulov Abdumumin Ismatovich	
WAYS TO DEVELOP FRUIT PROCESSING ENTERPRISES BASED ON THE CLUSTER SYSTEM	627
Yusufova Laylo G'ayrat qizi	
ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN MODERN BANKING SERVICE DEVELOPMENT	635
Mamutova Aygul Kalmurzaevna	
IMPLEMENTATION OF COMPUTER-ASSISTED AUDIT TECHNIQUES (CAATS) AND ANALYTICAL PROCEDURES IN THE AUDIT OF COMMERCIAL BANKS' FINANCIAL STATEMENTS.....	642
Ibragimov Nodirbek Baxodir ugli	
CRITERIA FOR ASSESSING THE QUALITY OF THE AUDIT OF COMMERCIAL BANKS' FINANCIAL STATEMENTS AND THE FORMATION OF KEY AUDIT MATTERS (ISA 701)	649
Ibragimov Nodirbek Baxodir ugli	
THE ROLE OF EDUCATION AND CAPACITYBUILDING IN DEVELOPING THE ISLAMIC FINANCE INDUSTRY: A THEORETICAL AND COMPARATIVE ANALYSIS	656
Abdullayev Azamat Akbar o'g'li	

FOREIGN EXPERIENCE IN SERICULTURE DEVELOPMENT: ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC MECHANISMS APPLICABLE TO UZBEKISTAN.....	664
Janikulova Lobar Shakarbaevna	
SUSTAINABLE COMPETITIVE ADVANTAGE THROUGH ESG AND ENERGY MANAGEMENT: A GREEN MARKETING PERSPECTIVE	670
Khaydarova Kamola Axinjanovna	
SYSTEM AND STRATEGY FOR HUMAN CAPITAL DEVELOPMENT IN AN ORGANIZATION	675
Azimov Tolmas Nematullayevich	
MECHANISMS FOR ENHANCING THE EXPORT POTENTIAL OF SMALL BUSINESSES: EVIDENCE FROM UZBEKISTAN	682
Abdusalim Shavkatov	
STRUCTURE AND DYNAMICS OF BANK LOANS	689
Jorayeva Zarifa	
THE IMPORTANCE OF USING MODERN APPROACHES IN THE MANAGEMENT OF BUSINESS PROCESSES OF TEXTILE ENTERPRISES.....	698
Djumaniyazova Mo‘tabarkhan Ravshanbekovna	
IMPROVING THE METHOD OF ASSESSING MARKETING ACTIVITY EFFICIENCY IN SEWING AND KNITTING ENTERPRISES	704
Muminov Dilmurod Tokhtasinovich	
MODERN INDICATORS FOR EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF INTERNATIONAL GRANTS AND TARGETED PROGRAMS IN HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS	713
Ulugbek Qudrat ugli Almardanov	
STAGES OF INDUSTRIAL ENTERPRISES' TRANSITION TO A GREEN ECONOMY UNDER MANAGEMENT TRANSFORMATION.....	717
Matluba Nematovna Abdullayeva	
Kamoliddin Fakhridin ugli Nuriddinov	
THE ROLE OF INFLATION TARGETING AND INTEREST RATE POLICY IN MANAGING CAPITAL FLOWS: EVIDENCE FROM UZBEKISTAN AND EMERGING ECONOMIES.....	722
Mamadjanov Farrux	
IMPROVING THE USE OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN CORPORATE ENTERPRISE MANAGEMENT.....	731
Kuchkarov Ulugbek Taxirovich	
ISSUES OF FORMING AND EFFECTIVELY UTILIZING INVESTMENT RESOURCES IN FUEL AND ENERGY ENTERPRISES.....	735
Shukurillaev Jahongir Botir o'g'li	
IMPROVING THE APPLICATION OF BIG DATA TECHNOLOGIES IN THE DIGITALIZATION OF COMMERCIAL BANKS.....	741
Turabova Shahnoza Taxirovna	
EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF PROJECTS IMPLEMENTED BY CIVIL SOCIETY INSTITUTIONS USING PUBLIC FUNDS	746
Xusanova Gulsum Baxtiyorovna	
UNCONVENTIONAL MONETARY POLICY AND INFLATION TARGETING IN EMERGING ECONOMIES: LESSONS FOR UZBEKISTAN.....	755
Saidov Sardorbek	
IMPROVING SCIENTIFIC CONSULTING SERVICE PROCESSES IN HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS THROUGH AN INTEGRATED DIGITAL PLATFORM.....	763
Nafisa Erkinovna Norboyeva	

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АКТИВОВ НЕФТЕГАЗОВОЙ КОМПАНИИ НА ОСНОВЕ РАЗВИТИЯ АУТСОРСИНГОВЫХ УСЛУГ (НА ПРИМЕРЕ АО «УЗБЕКНЕФТЕГАЗ»)	770
Шодмонов Шокир Дустмуродович	
IMPROVING THE RECOGNITION AND MEASUREMENT OF EMPLOYEE COMPENSATION EXPENSES IN ACCORDANCE WITH INTERNATIONAL FINANCIAL REPORTING STANDARDS	780
Rakhimov Anvar Makhmarasulovich	
METHODS FOR INCREASING ECONOMIC EFFICIENCY IN ENTERPRISES IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY	785
Asadova Maftuna Sa'dullayevna	
ISSUES OF THE FORMATION AND EFFECTIVE UTILIZATION OF INVESTMENT RESOURCES IN FUEL AND ENERGY ENTERPRISES	790
Shukurillaev Jahongir Botir o'g'li	
EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF PROJECTS IMPLEMENTED BY CIVIL SOCIETY INSTITUTIONS USING PUBLIC FUNDS	796
Xusanova Gulsum Baxtiyorovna	
ЭКОНОМЕТРИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ИНСТРУМЕНТОВ ДЕНЕЖНО- КРЕДИТНОЙ ПОЛИТИКИ НА УРОВЕНЬ ИНФЛЯЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН	806
Холмуродов Жавахир Бахтияр угли	
IMPORTANT STAGES IN THE PRODUCT LIFE CYCLE: TYPES OF CUSTOMER RELATIONSHIPS APPLICABLE TO UZBEKISTAN	813
Xasanova Setora Furqat qizi	
ASSESSMENT OF THE COST ACCOUNTING SYSTEM AT FOOD INDUSTRY ENTERPRISES	820
Khudoyberdiev Ulugbek Shukhratovich	
ЭКОНОМЕТРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОММЕРЧЕСКИХ БАНКОВ	824
Курбонов Илхом Жумакулович	
FINANCIAL RESOURCES OF REGIONAL STATE HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS AND THE STATE OF THEIR UTILIZATION	829
Islomov Bobur Zarifjon ugli	
MODERN APPROACHES TO IMPROVING FIXED ASSET MANAGEMENT IN HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS UNDER THE NEW FINANCIAL ACCOUNTING SYSTEM	835
Ruziyev Shavkatjon Fakhridinovich	
INTERNATIONAL PRACTICES IN THE VALUATION OF MOVABLE ASSETS FOR LOAN COLLATERAL PURPOSES	843
Khojamqulov Jasur Jura ugli	
METHODOLOGY OF COMPREHENSIVE ASSESSMENT OF THE EFFICIENCY OF THE INTERNAL AUDIT SERVICE IN BUDGET ORGANIZATIONS	851
Misirov Akbarali Pardaboevich	
IMPROVING THE ORGANISATION OF PRODUCTION COST ACCOUNTING IN WINE INDUSTRY ENTERPRISES	858
Botirov Lazizbek Botirovich	
РАЗРАБОТКА ИНДЕКСА ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ	863
Мурадов Бахром Акрамжанович	

РАЗРАБОТКА ИНДЕКСА ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Мурадов Бахром Акрамжанович
Самостоятельный соискатель Ташкентского
государственного транспортного университета
Email: muradovbahrom@gmail.com
ORCID: 0009-0004-3693-7943

Аннотация: В статье разработан авторский интегральный индекс инновационного развития железнодорожной сети (IIRR). Цель — перевод качественной оценки инновационного потенциала в измеримую количественную форму, пригодную для мониторинга и сопоставления во времени. Индекс построен как композитный показатель из пяти блоков (технологического, финансового, человеческого капитала, институционального и цифровой готовности), объединяющих двенадцать первичных индикаторов методом взвешённой свёртки после min–max нормализации. Веса блоков обоснованы экспертным путём. Апробация на данных железных дорог Узбекистана дала интегральное значение 54,4 из 100; выявлены сильный финансовый и слабый цифровой блоки. Предложена процедура ежегодного пересчёта индекса.

Ключевые слова: индекс инновационного развития, композитный показатель, нормализация, взвешивание, железнодорожный транспорт, мониторинг, бенчмаркинг.

Abstract: This article develops an author's integral index of innovative development for the railway network (IIRR). The purpose is to translate a qualitative assessment of innovation potential into a measurable quantitative form suitable for monitoring and comparison over time. The index is constructed as a composite indicator of five blocks (technological, financial, human capital, institutional, and digital readiness) combining twelve primary indicators through weighted aggregation after min–max normalization. Block weights are substantiated by expert judgment. Application to Uzbekistan railway data yielded an integral value of 54.4 out of 100; strong financial and weak digital blocks were identified. An annual recalculation procedure is proposed.

Keywords: innovative development index, composite indicator, normalization, weighting, railway transport, monitoring, benchmarking.

ВВЕДЕНИЕ

Управлять можно лишь тем, что поддаётся измерению. Предыдущие исследования цикла обосновали концепцию инновационного развития и качественно оценили его потенциал, однако для практического управления качественных оценок недостаточно: чтобы отслеживать динамику, сравнивать подразделения и обосновывать распределение ресурсов, нужен единый числовой показатель. Именно эту задачу решает интегральный индекс¹ инновационного развития.

Актуальность разработки такого инструмента подтверждается международной практикой. Наиболее авторитетный пример — Глобальный инновационный индекс Всемирной организации интеллектуальной собственности, в котором инновационный потенциал страны оценивается через десятки показателей, объединённых в субиндексы ресурсов и результатов. По данным 2025 года Узбекистан занял 79-е место среди 139 стран [1], что задаёт макроэкономический контекст, но не позволяет судить об инновационном развитии конкретно железнодорожной отрасли. Отраслевого измерительного инструмента, учитывающего специфику железнодорожного транспорта, в настоящее время не существует — это и определяет научную задачу статьи.

Потребность в таком индексе усиливается масштабом происходящих в отрасли изменений. Обновление подвижного состава, при котором 91% локомотивного парка выработал нормативный срок службы [2], программа электрификации с ростом доли электрифицированных линий до 65% к 2030 году [3] и запуск национальной инфраструктуры искусственного интеллекта создают множество

¹ Интегральный (композитный) индекс — сводный показатель, объединяющий несколько разнородных индикаторов в единое число для оценки многомерного явления, которое нельзя измерить одной величиной.

разрозненных инициатив. Без единого индекса их совокупный эффект на инновационное развитие остаётся неизмеримым, а значит — неуправляемым.

Цель исследования — разработать интегральный индекс инновационного развития железнодорожной сети и апробировать его на данных Узбекистана. Задачи: обосновать структуру индекса и состав первичных индикаторов; выбрать методы нормализации и взвешивания; рассчитать значения блоков и интегральное значение; интерпретировать результаты и предложить процедуру регулярного мониторинга.

ОБЗОР ЛИТЕРАТУРЫ ПО ТЕМЕ

Методология построения композитных индикаторов² систематизирована в совместном руководстве ОЭСР и Объединённого исследовательского центра Европейской комиссии, где выделены обязательные этапы: формирование теоретической рамки, отбор индикаторов, обработка пропущенных данных, нормализация, взвешивание и агрегирование, а также анализ чувствительности [4]. Ключевой вывод этого руководства состоит в том, что композитный индекс полезен для коммуникации и мониторинга, но требует прозрачности всех методических решений — иначе он превращается в «чёрный ящик».

Опыт Глобального инновационного индекса демонстрирует практическую реализацию этих принципов: показатели нормализуются, объединяются в субиндексы, а итоговый балл сопровождается анализом сильных и слабых сторон [1]. Этот подход методологически близок к задаче настоящей статьи, однако требует адаптации: универсальные страновые индикаторы (например, число патентных заявок на миллион населения) неприменимы на уровне одной отрасли и должны быть заменены отраслевыми — состоянием подвижного состава, уровнем электрификации, цифровой зрелостью.

Вопрос выбора весов — один из наиболее дискуссионных в теории композитных индикаторов. Литература описывает три основных подхода: равные веса (простейший, но игнорирующий разную значимость блоков), экспертные веса (метод бюджетного распределения или парных сравнений) и статистические веса (например, на основе анализа главных компонент) [4]. Для отраслевого индекса при ограниченном объёме данных экспертный подход считается предпочтительным, поскольку опирается на содержательное понимание предметной области, а не на статистические артефакты малой выборки.

Отдельную ценность представляет ресурсный подход к инновационному потенциалу, согласно которому конкурентоспособность определяется уникальными ресурсами системы [5]. Именно он служит теоретической рамкой для выделения пяти блоков индекса: каждый блок соответствует одному типу ресурса. Тем самым предлагаемый индекс не является произвольным набором показателей, а опирается на признанную теоретическую конструкцию.

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Построение индекса выполнено в соответствии с шестиступенчатой методологией композитных индикаторов [4]. На первом этапе задана теоретическая рамка: в основу положен ресурсный подход [5], что определило пять блоков — технологический, финансовый, человеческого капитала, институциональный и цифровой готовности. Такая структура обеспечивает преемственность с ранее выполненной качественной оценкой потенциала по этим же пяти составляющим.

На втором этапе для каждого блока отобраны первичные индикаторы — всего двенадцать, по два–три на блок; критерием отбора служили измеримость по официальным источникам и содержательная связь с инновационным развитием. На третьем этапе индикаторы приведены к сопоставимому виду методом min–max нормализации по формуле, где нормализованное значение равно отношению разности фактического и минимального значений к размаху между максимальным и минимальным, умноженному на 100; для индикаторов-дестимуляторов (например, возраст парка) применялась обратная формула. В результате каждый индикатор выражен в шкале от 0 до 100.

На четвёртом этапе определены веса блоков методом экспертного бюджетного распределения: наибольший вес присвоен технологическому блоку (0,25) как ядру инновационного развития инфраструктурной отрасли; финансовый, человеческого капитала и цифровой блоки получили по 0,20; институциональный — 0,15. На пятом этапе выполнена агрегация: значение блока рассчитано как среднее нормализованных индикаторов, а интегральный индекс — как взвешенная сумма блоков. Шестой этап — интерпретация и проверка чувствительности к изменению весов — вынесен в раздел обсуждения. Информационной базой апробации послужили официальные данные отрасли и результаты ранее проведённого экспертного опроса.

2 Композитный индикатор строится путём агрегирования отдельных показателей на основе базовой модели измеряемого многомерного понятия (определение ОЭСР / Объединённого исследовательского центра ЕК, 2008).

АНАЛИЗ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Первый результат — сформированная структура индекса. Она связывает три уровня: интегральный индекс, пять блоков и двенадцать первичных индикаторов, объединяемых через нормализацию и взвешенную свёртку. Иерархическая структура делает индекс прозрачным: любое итоговое значение можно проследить до конкретного индикатора (Рисунок 1).

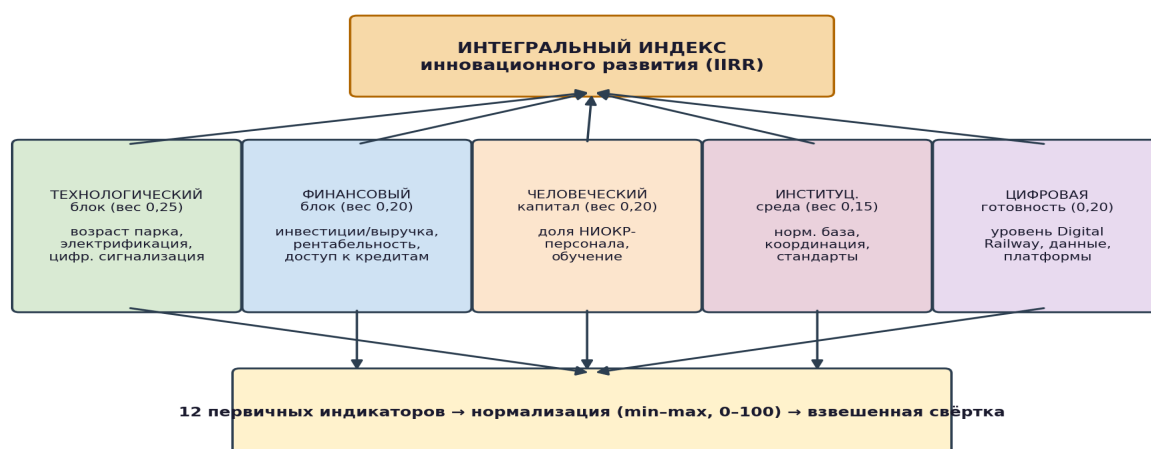


Рисунок 1. Структура авторского интегрального индекса инновационного развития³

Состав индикаторов и весов представлен в таблице 1. Таблица выполняет двойную функцию: фиксирует методику (веса, направление индикаторов) и обеспечивает воспроизводимость расчёта (Таблица 1).

Таблица 1

Структура индекса: блоки, веса и первичные индикаторы⁴

Блок	Вес	Первичные индикаторы	Источник данных
Технологический	0,25	Доля парка в пределах срока службы; уровень электрификации; наличие цифровой сигнализации	Отчётность отрасли [2; 3]
Финансовый	0,20	Отношение инвестиций к выручке; рентабельность; доступ к кредитным линиям	Финансовая отчётность отрасли
Человеческий капитал	0,20	Доля персонала НИОКР; охват повышением квалификации	Кадровая статистика, вузы
Институциональный	0,15	Наличие координационного органа; охват стандартами	Нормативные документы [6]
Цифровая готовность	0,20	Уровень зрелости Digital Railway; наличие озера данных	Отраслевые данные, [1]

Второй результат — рассчитанные значения блоков после нормализации (2-рисунок). Апробация подтвердила диагностическую способность индекса: профиль блоков количественно воспроизводит выводы качественной оценки — финансовый блок наиболее силен (70 из 100), цифровая готовность наиболее слаба (40 из 100) (Рисунок 2).

³ Источник: разработка автора.

⁴ Источник: разработка автора.

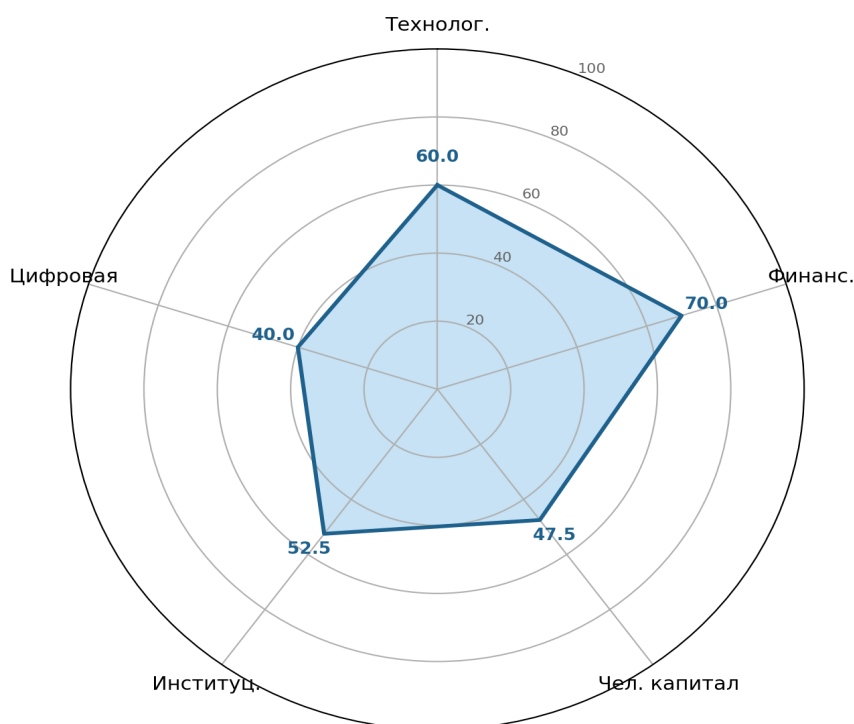


Рисунок 2. Нормализованные значения блоков индекса для железных дорог Узбекистана, шкала 0–100⁵

Третий результат — расчёт интегрального значения. Взвешенная свёртка блоков дала итоговое значение индекса 54,4 из 100, что соответствует среднему уровню инновационного развития с выраженной неравномерностью между блоками (Таблица 2).

Таблица 2

Расчёт интегрального индекса инновационного развития⁶ (IIRR)

Блок	Значение (0–100)	Вес	Вклад в индекс
Технологический	60,0	0,25	15,00
Финансовый	70,0	0,20	14,00
Человеческий капитал	47,5	0,20	9,50
Институциональный	52,5	0,15	7,88
Цифровая готовность	40,0	0,20	8,00
ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ИНДЕКС (IIRR)	—	1,00	54,4

Для содержательной интерпретации итогового балла предложена трёхуровневая шкала: низкий уровень (0–40), средний (40–70) и высокий (70–100). Значение 54,4 помещает железнодорожную сеть Узбекистана в середину среднего диапазона, что согласуется с общей картиной: отрасль прошла институциональные реформы и вышла на прибыль, но технологическое и цифровое обновление находится на начальном этапе (Таблица 3).

⁵ Источник: разработка автора.

⁶ Источник: разработка автора.

Таблица 3
Шкала интерпретации значений индекса⁷

Диапазон	Уровень	Управленческая интерпретация
0–40	Низкий	Инновационное развитие фрагментарно; необходимы базовые институциональные и технологические меры
40–70	Средний	Заложена основа развития; ключевая задача — устранение отстающих блоков и переход к системности
70–100	Высокий	Развитая инновационная система; приоритет — удержание лидерства и тонкая настройка

Главная ценность полученного индекса — не столько итоговая цифра, сколько её разложение по блокам. Само по себе значение 54,4 малоинформативно; управленчески значим разрыв в 30 пунктов между финансовым (70) и цифровым (40) блоками. Этот разрыв указывает на конкретный приоритет: финансовые ресурсы для инноваций относительно доступны, но цифровая незрелость не позволяет их эффективно освоить. Индекс тем самым переводит абстрактный тезис «нужно развивать цифровизацию» в измеримую цель — сократить отставание цифрового блока.

Второй предмет обсуждения — чувствительность индекса к весам. Поскольку веса заданы экспертно, важно понимать, насколько итог зависит от этого выбора. Проверка показывает: при переходе к равным весам (0,20 для всех блоков) интегральное значение меняется незначительно — примерно до 54,0, поскольку высокие и низкие блоки частично компенсируют друг друга. Это свидетельствует об устойчивости индекса и означает, что его выводы не являются артефактом конкретного набора весов. Однако при управленческом использовании веса следует пересматривать по мере изменения стратегических приоритетов отрасли.

Третье соображение касается назначения индекса. Его основная функция — не разовая оценка, а мониторинг динамики. Одно значение 54,4 само по себе не говорит, улучшается ситуация или ухудшается; смысл появляется при сравнении значений разных лет. Поэтому предлагается ежегодный пересчёт индекса по неизменной методике: только так он становится инструментом управления, а не разовой констатацией. При накоплении нескольких лет наблюдений индекс может быть встроен в систему ключевых показателей эффективности отрасли.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Разработанный интегральный индекс инновационного развития переводит качественную оценку потенциала железнодорожной сети в измеримую количественную форму. Построенный на признанной методологии композитных индикаторов и опирающийся на ресурсный подход, индекс объединяет двенадцать первичных индикаторов в пять взвешенных блоков и обеспечивает полную прослеживаемость итогового значения до исходных данных.

Апробация на данных железных дорог Узбекистана дала интегральное значение 54,4 из 100 и, что важнее, выявила тридцатипунктовый разрыв между сильным финансовым и слабым цифровым блоками — конкретный, измеримый ориентир для управленческих решений. Проверка чувствительности подтвердила устойчивость индекса к выбору весов, а предложенная шкала интерпретации и процедура ежегодного пересчёта превращают его из разовой оценки в инструмент постоянного мониторинга. Полученный индекс создаёт основу для следующей статьи цикла, посвящённой системе ключевых показателей эффективности, где значения блоков индекса могут выступить целевыми ориентирами.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Global Innovation Index 2025. — Geneva: World Intellectual Property Organization (WIPO), 2025. — URL: https://www.wipo.int/global_innovation_index/
2. Отчётные данные АО «Ўзбекистон темир йўллари» о состоянии подвижного состава и инфраструктуры. — Ташкент, 2025. — URL: <https://railway.uz>

⁷ Источник: разработка автора.

3. Постановление Президента Республики Узбекистан, от 27.01.2025 г. № ПП-28 «О мерах по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы Республики Узбекистан» // URL: <https://lex.uz/ru/docs/7342176>
4. OECD, European Commission Joint Research Centre. Handbook on Constructing Composite Indicators: Methodology and User Guide. — Paris: OECD Publishing, 2008. — 158 p.
5. Barney J. Firm resources and sustained competitive advantage // Journal of Management. — 1991. — Vol. 17, № 1. — P. 99–120.
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 6 июля 2022 года № ПП-307 «Об организационных мерах по реализации Стратегии инновационного развития Республики Узбекистан на 2022 — 2026 годы» // URL: <https://lex.uz/uz/docs/6102468>
7. Nardo M., Saisana M., Saltelli A., Tarantola S. Tools for Composite Indicators Building. — Ispra: European Commission, Joint Research Centre, 2005. — 134 p.
8. Saltelli A. Composite indicators between analysis and advocacy // Social Indicators Research. — 2007. — Vol. 81, № 1. — P. 65–77.

Proofreader: Xondamir Ismoilov
Layout and Designer: Hasan Maqsudov

2026. № 6

© When materials are reproduced, the ECONOSCITECH-INTEGRATION journal must be cited as the source. Authors are responsible for the accuracy of the information in materials and advertisements published in the journal. Editorial opinions may not always align with those of the authors. Submitted materials will not be returned to the editorial office.

To publish articles in this journal, you may submit articles, advertisements, stories, and other creative materials through the following links. Materials and advertisements are published on a paid basis.

You may subscribe to the journal at any time using the following details. Once subscribed, please send a screenshot or photo of your payment confirmation to our Telegram page @iqtisodiyot_77. Based on this, we will send the latest issue of the journal to your address each month.

Our address: Tashkent city, Yunusobod district, 19th block, House 17.

